

Wat staat er nog te gebeuren in de 2012

Op naar de volgende mijlpaal

Op 11 december 2011 is het tijd voor een nieuwe mijlpaal voor het Stationsplein. Deze eerste dag van de winterdienstregeling rijden de bussen voor het eerst over de vernieuwde Kruisweg.



Nog even laveren op de Kruisweg

Een mijlpaal die bereikt wordt precies een jaar nadat de bussen weer terugkwamen op het Stationsplein en de grootste ondergrondse fietsenstalling van Europa in gebruik genomen werd.

Finishing touch

“Het gaat de goede kant op, maar geklaard is de klus nog niet”, vertelt Jan

Slootjes, projectmanager Stationsplein “In 2012 is het tijd voor de ‘finishing touch’. We gaan het “tapijt” verder uitrollen. Zo krijgt de Kruisweg richting de Bolwerken nieuwe trottoirs en de typische Rode Loper bestrating. Ook krijgt het plein tussen de uitrit van de bussen richting de Kruisweg en de entree van de fietsenkelder het definitieve, geplande, mooie uiterlijk.”

Begin januari wordt ook het stuk tussen de Kruisweg en de Nieuwe Gracht aangepakt. Eerst wordt de riolering vernieuwd en daarna krijgt ook hier de weg zijn nieuwe tapijt.

Tegen de zomer zal ook het Stationsplein direct voor het station zelf helemaal mooi bestraat zijn. En daarna is het tijd voor het Kennemerplein!

Blijf op de hoogte

Er verschijnt twee wekelijks een e-brief Stationsplein. Wilt u op de hoogte blijven van de uitvoering van de werkzaamheden? Stuur dan een e-mail aan a.jonk@haarlem.nl met als onderwerp e-brief Stationsplein.

Spreekuur

Ook is er geregeld een inloopspreekuur over de werkzaamheden op de Kruisweg. De data vindt u op www.haarlem.nl/Stationsplein

Colofon

november 2011

Dit is een uitgave van de gemeente Haarlem. Voor meer informatie over dit project kunt u kijken op www.haarlem.nl/stationsplein.56

Tekst: Suzanne Bergman, gemeente Haarlem

Fotografie: Jurriaan Hoefsmit, gemeente Haarlem, wUrckProductie

Vormgeving: Mediabureau Haarlem

wUrck
architectuur stedenbouw landschap



Haarlem

Nieuwsbrief Stationsplein

november 2011, nr 6

Planning 2011 – 2012

Kruisweg

- augustus - oktober 2011 (fase D1)
- oktober - november 2011 (fase D2)
- oktober 2011 – december 2011 (fase D3)
- januari 2012 – maart 2012 (fase D4)
- maart 2012 – juni 2012 (fase E)

Stationsplein (voetgangersgebied)

- november 2011- januari 2012 (fase A)
- xxxx 2011 – xxx 2012 (fase B)
- maart 2012-juli 2012 (fase C)

Voorafgaand aan de werkzaamheden van de gemeente werken Liander en PWN aan herstel en onderhoud van elektriciteitskabels en gas- en waterleidingen.

Zie ook het kaartje op www.haarlem.nl/Stationsplein.



Peter van Looij (links) en Robert Vriend (rechts)

Betere indeling kabels en leidingen

Aorta op Stationsplein

Vlak voor het station, aan de kant van het Stationsplein tussen de Kruisweg en de Jansweg, wordt hard gewerkt aan een ‘aorta’. In deze sleuf krijgen alle kabels en leidingen van nutsbedrijven een gezamenlijke plek.

“Vergelijk het met het plaatsen van een nieuwe keuken,” zegt gemeentelijk directievoerder Robèr Vriend. “Daarvoor moet je vaak ook stopcontacten verplaatsen.” De herindeling van het Stationsplein was een goede gelegenheid om alle heren der verspreid liggende gas-, elektriciteits-, water- en telecomkabels eens netjes te ordenen.

De sleuf, die half oktober is gegraven, meet 1 meter diep en 3 meter breed.

Niet toevallig

De plek is niet toevallig gekozen: ver genoeg van de stationsgevel en de fietsenstalling om het fundament niet aan te tasten, maar wel onder het trottoir. Bij eventuele toekomstige werkzaamheden hoeft alleen het trottoir open en ondervindt het verkeer geen hinder. Die werkzaamheden zullen in de komende vijf jaar echter niet voorkomen, zo is afgesproken met de nutsbedrijven.

Zij krijgen in ruil daarvoor de gelegenheid om hun kabels in één keer goed te leggen, zonder extra kosten voor het openen en dichtmaken van de bestrating.

Zo min mogelijk last

De leidingen in het stuk van de Jansweg tot de bloemenkiosk voor de AKO worden alleen herschikt. In het stuk van de kiosk tot de Kruisweg komen nieuwe kabels en leidingen, aansluitingen en worden oude kabels weggehaald. De grootste uitdaging vormt het station: per dag stappen 36.000 reizigers aan de stationspleinkant uit en die moeten zo min mogelijk last hebben van de werkzaamheden. Het streven is om in week 51 in ieder geval de grond dicht te hebben zodat de strook voor het station begaanbaar is. Projectmanager Peter van Looij: “Maar het Stationsplein zal dan al een stuk beter tot zijn recht komen. En daar doen we het voor!”

Sebastiaan Hoes van Friethoes



“Nu de straat openligt, merken we dat onze omzet daalt. Friet is een impuls-aankoop, en nu mensen voor een andere route kiezen, lopen we best wat omzet mis. We zijn dan ook maar dichtgegaan op maandag. Maar we houden de focus op de toekomst, en die is positief. Want het algehele gevoel van de Kruisweg gaat erop vooruit, dat zien we nu al. Van *shabby* en druk wordt het een aantrekkelijke, mooie straat, die meer mensen en betere ondernemers gaat trekken. Een straat waar je graag een frietje gaat halen!”

Vika Lambregts van ASA Student Uitzendbureau

"Vroeger was het hier onoverzichtelijk. Er was wel een zebrapad, maar dat was nogal zoeken. Dus dat kan zeker beter! Nu met al die werkzaamheden is het soms een uitdaging om niet overreden te worden door alle fietsers hier. Ik hoop wel dat er straks een duidelijk oversteekpunt komt! We zullen blij zijn als alles af is; we hadden niet verwacht dat de veranderingen zo ingrijpend zouden zijn, qua geluidsoverlast bijvoorbeeld. Ook is de situatie hier elke dag anders; daar moeten wij én studenten die onze vestiging bezoeken steeds op inspelen. Gelukkig hebben ze daar geen moeite mee. Maar ik denk dat het uiteindelijk een nettere, frissere straat gaat opleveren."

Optische detectie op de busperrons

Primeur voor Stationsplein

Het vernieuwde Stationsplein wint straks niet alleen aan uitstraling, maar ook aan duidelijkheid. Dankzij het DRIS-systeem wordt optische detectie op het station mogelijk. Daarmee is altijd bekend op welk perron een bus aankomt.

Thomas Walta, ingehuurd door de provincie Noord-Holland om dit project te begeleiden, legt uit: “Op elk busperron staat een grote lichtmast waarin camera’s worden gemonteerd. Die camera’s lezen de informatie die op elke bus staat: het lijnnummer en de bestemming. In principe staan bussen ingepland voor een specifiek perron, maar het kan voorkomen dat een buschauffeur vanwege drukte moet uitwijken naar een ander perron. Stel dat een bus had moeten aankomen op perron B, maar naar perron C gaat, dan leest de camera van perron C dat. Op perron C verschijnen vervolgens de gegevens van de bus, en ze verdwijnen van perron B. Zo weten reizigers altijd waar ze aan toe zijn.”

Uniek

Het systeem is uniek voor Noord-Holland. De gedachte mag dan simpel zijn – what you see is what you get –, de techniek is dat zeker niet. Thomas Walta: “Heel lang was de techniek er nog niet klaar voor. Het exact aflezen van informatie met een camera vereist zeer geavanceerde apparatuur; de kleinste beweging zorgde lang voor het mislezen van informatie. We werken dan ook met twee ca-

mera’s per lichtmast – eentje voor ‘slecht’ en eentje voor ‘goed’ licht.”

Grote voordelen

De voordelen van optische detectie in vergelijking met traditionele detectie zijn groot. Het huidige systeem is kostbaar. Ook aan de apparatuur aan boord van de bussen hangt een prijskaartje. Met optische detectie spelen die kosten allemaal niet; en de busmaatschappijen hoeven niets extra te doen behalve hun lijnnummer en bestemming goed weergeven. En dat deden ze al.

Vertragingen meteen zichtbaar

Het DRIS-systeem wordt gevoed door GOVI (Grenzeloze Openbaar Vervoer Informatie), een centrale database van gezamenlijke overheden die dynamische reisinformatie van vervoerders verzamelt en verspreidt. Met deze informatie zijn vertragingen meteen zichtbaar op de borden op de perrons en worden bustijden actueel aangegeven. De optische detectie gaat over een aantal maanden van start. Nog even wachten dus, maar dankzij DRIS en GOVI weten reizigers op busstation Haarlem binnenkort dus altijd wanneer en waar hun bus aankomt.



Thomas Walta

Een mooi en veilig Stationsplein

Om het Stationsplein en het gebied erom heen mooi en veilig te houden, is het de bedoeling dat mensen die op of in de buurt van het station moeten zijn hun fiets in de stalling of in de rekken zetten.

In de stalling onder het stationsplein is ruimte genoeg voor alle fietsen. Rondom het station staan borden met de waarschuwing dat het verboden is om fietsen buiten de rekken te stallen.

Witte stickers

Handhavers controleren stelselmatig of fietsers zich houden aan de regels. Daarnaast is er eens in de twee weken een handhavingsactie. Tijdens deze acties krijgen aan de centrumkant van het station alle hinderlijk fietsen die niet in de rekken staan een witte sticker met het opschrift: “bestuursdwangbesluit”. Daarna heeft de eigenaar nog vier uur de tijd om zijn fiets alsnog goed te stallen. Als de fiets na vier uur niet goed staat, wordt hij naar naar het fietsdepot gebracht.

Gevaarlijke fietsen

Fietsen die zo neergekwakt zijn dat ze gevaar opleveren, worden zonder waarschuwing verwijderd. In de straten rondom het station geldt geen fietsparkeerverbod, maar daar wordt wel gehandhaafd op gevaarlijk gestalde fietsen. Zo blijft het hele stationsgebied schoon en veilig.

Weesfietsen

Alle fietsen aan de noord- en zuidzijde van het station en in de fietskelder krijgen een fel oranje waarschuwingssticker om de band en het frame. Als de fiets NA één maand niet verplaatst is, is de sticker nog volledig intact. De fiets blijkt dan een zogenaamde ‘weesfiets’ te zijn en wordt verwijderd.

Fiets ophalen

Verwijderde fietsen kunnen op afspraak worden opgehaald bij gemeentelijke opslagplaats aan de Slot van Nieuwkerkstraat. Voor een afspraak kunt u bellen met 023 - 511 5115. Meer informatie over handhaving van fietsoverlast vindt u op www.haarlem.nl/bereikbaar > *per fiets* > *fietsoverlast*.

Help mee

Fietsers helpen zelf mee aan een mooi en veilig Stationsplein door hun fiets in de gratis fietsenstalling te zetten of netjes in de rekken te stallen. Natuurlijk kunt u als bewoner of ondernemer in de omgeving van het Stationsplein, uw bezoekers die met de fiets komen wijzen op de ondergrondse stalling. Dan kunnen ook zij gratis, veilig en droog hun fiets parkeren in de bewaakte stalling.



Reizigers kunnen sinds eind september gebruik maken van de directe verbinding tussen de stalling en het station. De gemeente gaat onderzoeken of er ook een fietslift kan komen in de ondergrondse fietsenstalling.

Fietsen tellen

De gemeente houdt het gebruik van de ondergrondse fietsenstalling met 5000 plaatsen nauwkeurig bij. Zo blijkt dat zowel het aantal ondergronds als het aantal bovengronds gestalde fietsen toeneemt. De

verhouding tussen ondergronds en bovengronds gestalde fietsen blijft 83 om 17 procent. De meeste fietsen op het plein staan netjes in een rek of in de stallingszone aan de Jansweg. Maar het aantal bovengrondse

rekken wordt verder afgebouwd naarmate de werkzaamheden vorderen. Daarom blijft handhaven nodig. De gemeente beraadt zich op een strategie voor de lange termijn die zowel effectief als betaalbaar is.